



Ringe December 2008

Information om BIREL program 2009

Den nye **MTS kart serie** vil være betegnet **S1**.

Efterfølgende en kort gennemgang af de væsentligst ændringer/forbedringer, samt information om bestilling og levering til 2009.

BIREL RY31-S1 (KF klasser)

BIREL CRY31-S1 (KZ klasse)

(homologering: 26/CH/14)

Den nye RY31 kart er resultater af den løbende udvikling, primært opnået ved Birel Motorsports deltagelse i alle vigtige internationale løb i 2008.

Mange af de kommende forbedringer har også været testet her i landet (test på R31 EVO kart), med særdeles godt resultat. Blandt andet har karten vundet Pacific Mesterskab i KF2, WSK mesterskab i KF1 og 2. plads i VM KF1.

De nyeste forbedringer til den klassiske R31 kart har yderligere forbedret balancen og anvendeligheden til de mange forskellige dæktyper.

BIREL RY30-S1 (KF klasser)

BIREL CRY30-S1 (KZ klasse)

(homologering: 25/CH/14)

Er en ny kartmodel fra Birel, med ramme udelukkende i 30 mm rør og med en standard R struktur.

Denne kart er meget letkørt, på trods af en meget høj ydelse (svinghastighed).

Alle øvrige date og tilbehør som RY 31-S1.

BIREL RX32-S1 (KF klasser)

BIREL CRX32-S1 (KZ klasse)

(homologering: 79/CH/11)

Også på R32 modellerne er der foretaget ændringer for øget ydelse og lettere anvendelse, samt anvendelighed til forskellige dæktyper.

RX32/CRX32 modellerne er fortsat et godt bud til klasser/dæktyper med begrænset greb, især har karten vist gode egenskaber på de nationale Dunlop dæk.

Nye komponenter til 2009.

Til sæson 2009 udskiftes eller forbedres blandt andet følgende komponenter:

Bremsesystem: Det nuværende CX (metal) bremsesystem vil være standard montering på alle **S1** modeller i 2009, der er foretaget mindre ændringer i friktionsmaterialet med henblik på forbedret dosering af bremsen.

En nyhed er bremseskiver i støbejern (betegnelse: W), medførende lavere bremsetemperatur og heraf følgende, yderligere forbedret dosering.

S1 modeller kan leveres med disse skiver som option (kartsen bestilles med skiver: W).

Spindler: Alle Birel **S1** karts bliver leveret med nye spindlet med akseldiameter Ø 25 , såkaldte "Big spindels".

Den nye spindel vil kunne leveres med akseltap i forskellige materialekvaliteter (som ved bagakslar).

Til den nye spindel levers en speciel låsemøtrik med tilhørende nøgle (leveres med S1 karts).

Body-work: Det hidtidige body-work (CIK 03/08) er re-homologeret (nye betegnelse: FL 09/14)

Der er ikke foretaget ændringer i formen, men ved ændringer af ophæng og plasticstype er der opnået en vægtbesparelse på 1,1 / 1,3 kg.

Sticker-kit: Med et nyt og attraktivt design, vil blive leveret med alle 2009 karts.

Hælestøtte: En ny type hælestøtte vil blive leveret standard med alle **S1** karts, med denne nye type er tilpasning til forskellige størrelser af køre, betydelig nemmere.

Udstødningsophæng: HQ (alu.) udstødningsophæng vil blive leveret standard til alle KF og KZ karts, for forbedret placering af udstødning i forhold til plast-bagkofangeren.

Magnesium: En ny serie af magnesiumkomponenter (bagnav, fornav og leje-flanger), tilbydes som reservedele i løbet af foråret.

Med en nye magnesium serie opnås såvel vægtbesparelse, som mulighed for reduceret greb på baner med meget gummi.

Aksel: Ved behov for højt greb tilbydes en ny aksel (**50x2x1040 P**).

Ønsker du yderligere information, kontaktes

Racing Motor a/s (6262 3265) / Johnny Bjernemose (4032 4508)