

RS Competition 2009: Ny Mach1 Kart, ny lastbil, ny telt.

Meget er sket siden RS Competition i 2005 blev startet af DTC-kører Robert Schlünssen og Ken Nielsen. Kartmærket er Mach 1, og Roberts hjælp i udviklingen af nye karts på Mach 1 fabrikken i Sydtysskland har ført til et direkte samarbejde mellem fabrikken og teamet. I 2005 beskæftigede teamet sig primært med ICA klassen, som i dag hedder KF2. Teamet har nu bevæget sig mere over i Rotax verdenen. Der arbejdes dog stadig på at teamet fortsat er repræsenteret KF2 klassen. Dette sker ved deltagelse i Dansk Super Kart, som netop blev vundet af RS Competition i 2005.

Der var flere formål med at starte teamet. Ikke alene var det vigtigt at levere godt materiale til de enkelte køere, men det var ligeså vigtigt, at teamet ville blive i stand til at videregive kendskab til karting både med den tekniske side, men også med den køremæssige side, hvilket giver kørene mulighed for at forbedre sig hurtigere. I 2006 startede Ken Nielsen K-Tech, som er et motor center med speciale i Rotax service og tuning, og fra år 2009 vil der også blive mulighed for at leje racingmotorere herfra.

Sæson 2008 blev et år med succes for RS Competition med mange hurtigste omgangstider, mange podieplaceringer og vundne mesterskaber. Teamet vandt Rotax Nordisk Mesterskab i junior klassen og DD2 og blev nummer 2 i Rotax Senior. Yderligere fik teamet en 2. plads i Dansk Mesterskab i junior samt en 3. plads i DM Senior.

Efter den succesfulde sæson i 2008, går RS Competition nu skridtet videre og har købt ny lastbil og et dertil hørende telt. Lastbilen og det 160 kvadratmeter store telt er netop blevet hentet i Tyskland, og forarbejdet til sæson 2009 er allerede i gang. Den nye Mach 1 kart FIA9 er også netop blevet færdig på fabrikken og er allerede sendt mod Danmark. Kartet har flere nyheder at byde på heriblandt nyt styrtøj og nyt bremsesystem, og samtidig er hele kartet bygget i en komplet 30mm konstruktion. Den vil være udstillet på messen i Offenbach i januar måned.



Den officielle sæsonstart for teamet vil blive i februar i Zuera i Spanien og i Lonato i Italien. Zuera er banen, hvor den første Rotax EM afdeling afholdes en måned efter. RS Competition vil blive at se til de danske Rotax mesterskaber, Nordisk mesterskab, Euro Challenge og muligvis Dansk Superkart i KF2. Teamet vil blive repræsenteret i alle klasser af i alt 10-12 køreere.

Som opvarmning til den kommende sæson vil mange af teamets køreere deltage i den årlige Bremerjagt og også i Rotax Grand Prix'et. Også i det efterfølgende 3 timers Rotax Le Mans vil RS Competition stille op med et team bestående af fire køreere. Løbene finder sted i Racehall i Århus den 28 og 29. december.



