

# TEAM

# Lars Sørensen

Fousbjergvej 36  
DK-7100 Vejle  
Denmark  
+45 76498600  
+45 40459177

## Sæsonrapport 2008.

Ambitionen for sæsonen 2008 medførte, at deltagelse i Ital Open, EM og Danske løb skulle være indeholdt i planlægningen.

Samarbejdet med Savani Competition havde i 2007 været meget tilfredsstillende, og Ronnie Bremer fra RBR havde lavet en udmærket plan for Danske løb.

Det viste sig desværre, at Ital Open blev devalueret til et regulært mesterskab, idet Gokart fabrikerne prioriterede WSK i stedet. Hermed var denne løbsserie ikke interessant for Lars.

WSK serien var imidlertid allerede overbooket, da vi måtte opgive deltagelse i Ital Open.

Birel tilbød at købe en anden Birel kører ud af serien for at Lars kunne deltage. Denne manøvre lykkedes desværre ikke til det første løb i La Conga, og dermed var interessen for denne løbsserie også af mindre betydning for Lars videre karriere.

RBR Racing havde i forvejen tilbudt, at vi kunne komme med i deres satsning i det Tyske Mesterskab, DKM.

I hurtig og hast blev det derfor i starten af 2008 besluttet, at kalenderen skulle indeholde DKM, EM og Danske løb med support fra RBR Racing.

Derudover skulle Lars deltage i udvalgte afdelinger af WSK med support fra Savani Competition.

### RBR kollaps.

Allerede under den første afdeling af DKM viste der sig store problemer i teamet, og disse problemer forværredes under 1-2 afdeling af Dansk Super Kart, DSK.

Efter løbet kollapsede teamet helt, og en nødløsning sattes i værk i samarbejde med Racing Motor. Nødløsningen indebar, at Racing Motor så sig i stand til at supportere under Danske løb, samt EM kvalifikationen i Gøteborg.

Som erstatning for support fra RBR i DKM, faldt valget på det Østrigske semifabriksteam, KSB racing.

Her var i forvejen 2 junior kørere, som oven i købet var Official Drivers for Birel.

Lars måtte således affinde sig med, at være 3. kører i KSB i DKM. Alligevel viste han sit potentiale, da han i næsten alle løb i DKM har været hurtigste junior i KSB.

De Danske løb har i 2008 båret præg af stor forvirring omkring dæk og motorer. Vi må således konstatere, at vi ikke på noget tidspunkt har ramt et optimalt valg for at kunne være med i toppen, hverken i DSK serien eller til DIF mesterskabet, hvor Lars blev udelukket på grund af en defekt kobling.

EM blev ligeledes en begrænset succes. Det lykkedes godt nok at kvalificere ham i Gøteborg, men 2 diskvalifikationer under EM løbet i Varennes i Frankrig satte en stopper for EM drømmene. Her var det igen koblingen der drillede.

# TEAM

**Lars  
Sørensen**

Fousbjergvej 36  
DK-7100 Vejle  
Denmark  
+45 76498600  
+45 40459177

## Baglæns i WSK.

Lars skulle deltage i det 2. Løb i løbsserien. Løbet blev afholdt i Angerville i Frankrig.

Allerede under træningerne stod det klart, at materiellet ikke var opdateret idet, Lars var ca. 1 sek. langsommere end de bedste.

Dette var naturligvis skuffende, idet han under det sidste løb i 2007 i Ital Open var indenfor 0,2 sek. fra de allerhurtigste. Når man tager i betragtning, at disse kørere var rykket i KF2, satte den store tidsforskel gang i spekulationer, om Savani Competition var den rette samarbejdspartner.

Til det 3. WSK løb i Lonato, Italien, havde teamet opdateret materiellet, og Lars var 19. på tiden.

Alligevel glippede finaldeltagelse på grund af startproblemer i heats.

Savani havde, som det eneste, ikke opdateret tændingsanlægget. Fejl heri betød, at motoren ikke startede i sidste heat, hvor han startede 5, og skulle blive indenfor 24, for at være finaleklar. I opsamlingen startede han 3, og skulle være indenfor de 6 første. Også her svigtede tændingen, så opsamlingen kunne ikke indledes.

Herefter stoppede samarbejdet med Savani Competition og deltagelse i WSK 2008, og vi tog skuffede hjem.

## Opmuntringen.

Målet for 2008 var at etablere sig i gokart sporten, og håbet var, at resultater kunne medføre mere opmærksomhed fra Birel, Team Danmark og sponsorer.

Efter en skuffende sæson 2008, måtte vi nedjustere disse forventninger.

Planlægningen af 2009 sæsonen på lavere blus var langt fremme, da Birel overraskende meddelte, at man var indstillet på at give Lars en officiel kontrakt.

Denne kontrakt er forhandlet på plads i starten af december med et meget tilfredsstillende resultat.

Lars er hermed sikret topsupport i 2009. Supporten under de internationale løb udføres af KSB racing eller Birel Motorsport.

Materiellet leveres direkte fra Birel, og motor-leverancen foretages og supporteres af Iame fabriksteam.

Lars bliver teamkammerat med en anden Official Birel Driver i KSB, Andre Hauke fra Tyskland.

Hauke har kørt KF2/ICA i 3 år, og i 2008 kørte han DKM i KF1.

## 2009 sæson.

Lars rykker i KF2 klassen, og planen er, at han primært skal teste sammen med Andre Hauke.

Desuden bliver der et tæt samarbejde med Birel Motorsport og fabrikkens øvrige KF2 kørere.

Lars skal deltage i WSK serien, EM, World Cup og Danske løb.

Supporten i Danske løb er endnu ikke helt på plads, men der arbejdes på en løsning i samarbejde med Birel.DK teamet, ved Racing Motor.

Forventningerne til resultater er påvirket af, at Lars skifter til dronningeklassen. Det primære mål for Birel og Lars er at lære så meget i den nye sæson, at topresultater kan realiseres i 2010.

Naturligvis bliver sæsonen ikke en walk over, da præstationerne i 2008 påvirker mulighederne i den løbende sæson.

Allervigtigst er det dog, at præstationerne er afgørende for 2010 sæsonen.

Vi håber derfor på en stabil 2009 sæson, hvor heldet tilsmiler Lars lidt mere end i 2008 sæsonen.

Materiellet er i top, erfaringen er på plads og motivationen er grænseløs, så muligheden for podie placeringer er afgjort tilstede.