

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/07/a1

LATEST DECISIONS OF THE WORLD MOTOR SPORT COUNCIL OF THE FIA REGARDING KARTING

During its meeting on 7 December 2007 in Monaco, the World Motor Sport Council of the FIA took the following decisions regarding Karting:

Sporting Regulations

The eligibility criteria to enter the future CIK-FIA Karting World Championships have been extended. They now enable the CIK-FIA Commission to grant five "Wild Cards" on the basis of candidature dossiers submitted by the ASNs of the Drivers concerned.

The reserve chassis rule has been revised for 2008: it will henceforth be authorised to use the second chassis freely during a meeting, and the penalty scale has been deleted. Drivers must however ensure that they are ready with one chassis in a "dry" set up and one in a "wet" set up in the event of changing weather conditions and to guarantee the best possible respect of the race schedule.

A second set of "slick" tyres will be allocated to each Driver for non-Qualifying Practice before each CIK-FIA KF2, KF3, KZ1, KZ2 and ICC-Sudam Championship, Cup and Trophy event, as it was already applied in 2007 in KF1.

Technical and Homologation Regulations

As a supplement to the interdiction to carry out Homologation Extensions concerning the cylinders of KF engines (voted by the World Council in June 2007), an appendix is added to the 2008 Technical Regulations. This appendix describes the measuring of the volume of transfers on the cylinders of the engines concerned, as well as the measuring of the length and diameter of the exhaust duct. The Homologation Form of each KF engine will be completed by an appendix indicating the volume of each transfer and the data regarding the exhaust duct. These additional indications will be measured on the engine sealed at the initial

Information
Information

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/07/a2

homologation.

Further to the weight inquiries conducted throughout the 2007 season by the CIK-FIA and by ASNs, it has been decided to increase in 2008 the minimum weight scales of the following categories: KF1 (+ 4 kg, i.e. 160 kg), KF2 (+ 2 kg, i.e. 158 kg), KZ2 (+ 5 kg, i.e. 175 kg), ICC-Sudam (+ 5 kg, i.e. 150 kg) and ICC-Sudam Junior (+ 5 kg, i.e. 140 kg).

It has been decided to allow from 2008 a combination of homologated bodywork elements from different makes or models (front fairing, front panel, side pods, rear wheel protection).

For reasons of cost control and of safety, a closed list of carburettors authorised in Superkart will be drawn up and published at a later date for application on 1st January 2009.

2008 CIK-FIA Calendar

The World Council has accepted the change of date of the 2008 CIK-FIA Asia-Pacific KF1 and KF3 Championship scheduled for Macau/MO: it will held on 2-5 October 2008 instead of December 2008.

Invitations to Tender

Total has won the tender to be the single fuel supplier for the 2008 and 2009 CIK-FIA European Superkart Championships. Total will supply the type SK35 fuel of the make Elf.

Dunlop has won the tender to be the single tyre supplier for the 2008 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies held on the European continent for the KF2, KF3, KZ1 and KZ2 categories. Dunlop offers free ("slick" and "wet") tyres to each Driver for all the events (except for the non-qualifying practice), as well as bonuses and assets to the top classified Drivers in each event and/or championship. The "slick" tyres supplied by Dunlop are of the "medium" type in KZ1 and of the "hard" type in KF2, KF3 and KZ2.

Va.Mec has won the tender to be the single carburettor supplier for the 2008 KF3 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies.

Information
Information

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/07/a3

2008 International Karting Series approved by the FIA

The World Council has approved the following international Karting series: Rok Cup International Final (Italy), Winning Series Karting International Series (Italy), International Open Masters (Italy) and V International Kart GP (Brazil).

The detail of the changed rules and of the new regulations will shortly be available on www.cikfia.com and in the periodical Bulletin of the CIK-FIA.

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/07/f1

DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

À l'occasion de sa réunion du 7 décembre 2007 à Monaco, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes en matière de Karting:

Règlements sportifs

Les critères d'éligibilité pour l'inscription aux futurs Championnats du Monde de Karting de la CIK-FIA ont été élargis. Ils permettent à la Commission de la CIK-FIA d'accorder cinq «Wild Cards», sur base de dossiers de candidatures soumis par les ASN des Pilotes concernés.

La règle du recours au châssis de réserve a été aménagée pour 2008: l'utilisation du deuxième châssis en cours de manifestation est désormais libéralisée et l'échelle de pénalités a été abandonnée. Les Pilotes devront néanmoins s'assurer de tenir prêts, en cas de conditions climatiques changeantes et pour garantir le meilleur respect possible des horaires de la course, un châssis en configuration «sec» et un châssis en configuration «pluie».

Un second train de pneumatiques «slicks» sera accordé à chaque Pilote pour les Essais non-Qualitatifs précédant chaque épreuve de Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de KF2, KF3, KZ1, KZ2 et ICC-Sudam, comme cela était déjà pratiqué en 2007 en KF1.

Règlements technique et d'homologations

En complément de l'interdiction d'effectuer des Extensions d'Homologation sur les cylindres des moteurs KF (votée par le Conseil Mondial de juin 2007), une annexe est ajoutée au Règlement Technique 2008. Cette annexe décrit la mesure du volume des transferts des cylindres des moteurs concernés, ainsi que la mesure des longueur et diamètre du canal d'échappement. Les Fiches d'Homologation de chacun des moteurs KF seront complétées par une annexe indiquant le volume de chaque

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/07/f2

transfert et les données relatives au canal d'échappement. Ces indications complémentaires seront mesurées au départ du moteur plombé lors de l'homologation initiale.

Suite aux enquêtes de poids réalisées tout au long de la saison 2007 par la CIK-FIA et les ASN, il a été décidé d'augmenter en 2008 les échelles de poids minimum des catégories suivantes: KF1 (+ 4 kg, soit 160 kg), KF2 (+ 2 kg, soit 158 kg), KZ2 (+ 5 kg, soit 175 kg), ICC-Sudam (+ 5 kg, soit 150 kg) et ICC-Sudam Junior (+ 5 kg, soit 140 kg).

Il a été décidé de permettre dès 2008 le panachage d'éléments de carrosseries homologuées de marques ou modèles différents (carénage avant, panneau frontal, pontons latéraux, protection des roues arrière).

Pour des raisons de contrôle des coûts et de sécurité, une liste limitative de carburateurs autorisés en Superkart sera dressée et publiée ultérieurement pour application au 1^{er} janvier 2009.

Calendrier 2007

Le Conseil Mondial a accepté le changement de date du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA 2008 des catégories KF1 et KF3, à Macau/MO, dont l'épreuve aura lieu les 2-5 octobre 2008, et non plus en décembre 2008.

Appels d'offres

Total a remporté l'appel d'offres pour être le fournisseur de carburant unique pour les Championnats d'Europe CIK-FIA de Superkart 2008 et 2009. Total fournira le carburant de marque Elf et de type SK35.

Dunlop a remporté l'appel d'offres pour être le fournisseur de pneumatiques unique pour les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA 2008 se disputant sur le continent européen avec les catégories KF2, KF3, KZ1 et KZ2. Dunlop offre la gratuité des pneumatiques («slicks» et «pluie») à chaque Pilote pour toutes les épreuves (sauf pour les essais non-qualificatifs), ainsi que des primes et avantages pour les premiers Pilotes classés de chaque épreuve et/ou championnat. Les pneus «slicks»

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/07/f3

fournis par Dunlop sont de type «medium» en KZ1 et de type dur en KF2, KF3 et KZ2.

Va.Mec a remporté l'appel d'offres pour être le fournisseur de carburateurs unique pour les Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA 2008 de KF3.

Séries internationales de Karting 2008 approuvées par la FIA

Le Conseil Mondial a approuvé les séries internationales de Karting suivantes: Rok Cup International Final (Italie), Winning Series Karting International Series (Italie), International Open Masters (Italie) et V International Kart GP (Brésil).

Les détails des changements réglementaires et des nouveaux règlements seront bientôt disponibles sur www.cikfia.com.

Information
Information